

**Аннотация к рабочей программе дисциплины
«Системы автоматического регулирования и управления
электромобильного транспорта»**

Направление подготовки: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Проектирование и эксплуатация электротехнического оборудования электромобилей, беспилотного транспорта и зарядной инфраструктуры

Квалификация выпускника: магистр

Цель освоения дисциплины: «Изучение особенностей построения и функционирования, методов анализа и синтеза систем автоматического регулирования и управления, применяемых в электромобильном транспорте»

Объем дисциплины: 6 зачетных единиц, 216 часов,

Семестр: 3,4

Краткое содержание основных разделов дисциплины:

№ п/п раздела	Основные разделы дисциплины	Краткое содержание разделов дисциплины
1	Введение. Примеры САРУ, применяемых в электромобильном транспорте. Принципы построения, представление математических моделей элементов САРУ	Принципы построения и особенности САРУ, применяемых в электромобильном транспорте. Формы представления математических моделей элементов САРУ
2	Динамические звенья и передаточные функции структурных схем САРУ, применяемых в электромобильном транспорте	Временные и частотные функции и характеристики САРУ. Динамические звенья структурных элементов САРУ, применяемых в электромобильном транспорте. Передаточные функции и правила преобразования структурных схем САРУ
3	Оценка устойчивости и качества САРУ электромобильного транспорта	Оценка устойчивости САРУ Оценка качества САРУ
4	Синтез САРУ электромобильного транспорта	Особенности синтеза САРУ электромобильного транспорта. Методы синтеза корректирующих устройств

Форма промежуточной аттестации: экзамен